



## Première décennie de Kyoto - Toujours aussi dépendants de la voiture

Richard Bergeron, Chef de Projet Montréal et auteur de Le Livre NOIR de l'automobile et de Les Québécois au volant

Si vous avez l'impression qu'il y a toujours plus de véhicules dans nos rues et sur nos routes, vous serez rassuré d'apprendre que vous n'avez pas la berlue.

En effet, la publication récente du bilan 2007 de la Société de l'assurance automobile du Québec révèle qu'au cours de cette seule année, 93 745 automobiles et camions légers, 7371 motocyclettes et cyclomoteurs, en plus de 1673 camions lourds se sont ajoutés à la circulation au Québec, pour une croissance globale de 102 789 véhicules.

Si l'on mettait ceux-ci l'un derrière l'autre, la file irait de Montréal à Chicoutimi. [lire la suite](#)



## Transport

### Un autre pont ?

Comme vous le savez peut-être, le gouvernement provincial a maintenant toutes les autorisations nécessaires pour aller de l'avant dans la construction du pont de la 25. Comme vous le verrez sur les photos, le projet est déjà avancé. Ce pont réalisé en PPP servira au transit de plusieurs milliers d'automobiles et camions quotidiennement. Si à court terme, on peut s'attendre à une diminution de la congestion sur certaines artères, à long terme les impacts seront très négatifs sur la qualité de vie et l'environnement, sans mentionner l'étalement urbain qui progressera dans la région agricole de Lanaudière.

Pourtant avec le prix du gaz qui explose, on devrait s'attendre à multiplication des projets d'infrastructures intégrant les transports en commun, mais non, c'est plutôt le contraire. Mais à qui profitera ce pont, dans 10, 20, 30 voir 100 ans ? Les ponts ont des durées de vie très longue, mentionnons le Pont Victoria construit dans les années 1850, rénové en 1898 et qui permet la circulation des trains et des automobiles.

Bref, si comme nous vous êtes opposés au pont de la 25 qui reliera la 440 au boulevard Henri-Bourrassa, où si vous êtes contre la configuration actuelle du projet, vous êtes invitéEs à participer à cette activité citoyenne.

**L'IDÉE EST SIMPLE, elle consiste dans un esprit de résistance passive et de désobéissance civile à exprimer artistiquement notre désaccord avec ce projet non viable et à faire entendre nos voix.**

contacter au  
[ctoyens25@gmail.com](mailto:ctoyens25@gmail.com)

